

KIT CENTINA SIDE CURTAIN KIT



B-more



Autocar





Indice

Index



Centina B-more B-more bodywork	01
Centina certificata XL Kit certified XL	02
B-more anteriore B-more frontwall	03
B-more tetto B-more roof	05
B-more piantane B-more corner pillars	07
Portale posteriore Rear frame	13
Grafica personalizzata Customized graphic	15
B-more smart B-more smart	21
Piantoni MAXI MAXI pillars	25
parametrico Height references	27
Componenti Components	29





CENTINA B-MORE B-MORE BODYWORK

MB-MORE è un sistema completo disegnato da AUTOCAR per allestire completamente un semirimorchio telonato. Partendo da materiali certificati di altissima qualità, abbiamo creato una carrozzeria robusta e funzionale, semplicissima da montare.

B-MORE è progettato in diverse misure e configurazioni per accontentare tutte le richieste del mercato. B-MORE è disponibile con dispositivo alzabbassa per sollevamento del tetto nelle operazioni di carico/scarico, con dispositivo MULTIPUNTO, con altezza variabile, e nella configurazione senza sistema di sollevamento, impiegando le guide AUTOCAR SMART di ultima generazione, che, grazie alla loro sezione compatta, offrono una soluzione leggera, semplice e funzionale.

B-MORE is a complete side curtain system designed by AUTOCAR to fully equip a semi-trailer with curtains. Starting from high-quality certified materials, we have created a strong and functional bodywork, extremely easy to be assembled.

B-MORE is realized in different dimensions that cover all market needs. B-MORE is available both with roof lifting mechanism to ease loading and unloading operations as in the MULTI-HEIGHT version, with adjustable heights. Moreover, we can also supply B-MORE without roof lifting mechanism, thanks to the latest generation SMART rails developed by AUTOCAR, that, thanks to their shape, represent a light, simple and functional option for your semi-trailer.



CENTINA CERTIFICATA EN DIN 12642 CODE XL

KIT CERTIFIED EN DIN 12642 CODE XL

Il kit centina B-MORE è composto da parete anteriore in alluminio, completa di lamiera frontale alzabassa, tetto MAGNUM TOPLINE2 scorrevole, porte posteriori MAGNA2 in alluminio a 3 profili rinforzati, piantoni centrali MAXI3 per veicolo side curtain oppure MAXI DUO a due leve per veicolo spondato, piantane anteriori e posteriori con sistema di sollevamento idraulico a pompa individuale. A completamento dell'assemblaggio vengono fornite anche le piastre di fissaggio e di collegamento del tetto, che permettono un sollevamento del tetto simmetrico o unilaterale.

AUTOCAR fornisce tutta la viteria e le istruzioni necessarie per un montaggio facile e veloce.

“ La centina B-MORE dispone della certificazione EN DIN 12642 CODE XL per la sicurezza del carico stradale, avendo superato i test con ottimo risultato, sia nella versione SPONDATA sia nella versione SIDE CURTAIN. ”

Our bodywork curtain kit B-MORE is composed of aluminium frontwall, MAGNUM TOPLINE2 sliding roof, MAGNA2 rear doors with 3 reinforced aluminum panels, sliding pillars MAXI3 for curtainsider or MAXI DUO pillars (2 levers) in case of sideboards, front and rear corner pillars with manual hydraulic lifting system. We also supply strong roof connection brackets, that allow to lift the roof symmetrically or unilaterally. We provide all the pins, screws and nuts as well as complete instruction manuals in order to assure an easy and fast assembly.



“ B-MORE bodywork curtain kit for both curtainsider and bodies with sideboards is certified EN DIN 12642 Code XL for loads safety, since it has passed tests with great results. ”



B-MORE ANTERIORE

PARETE ANTERIORE IN ALLUMINIO

Abbiamo curato fino all'ultimo particolare la funzionalità della carrozzeria. La parete anteriore si compone con i nostri robusti profili da 420 mm ed è completa di profilo di chiusura superiore regolabile.

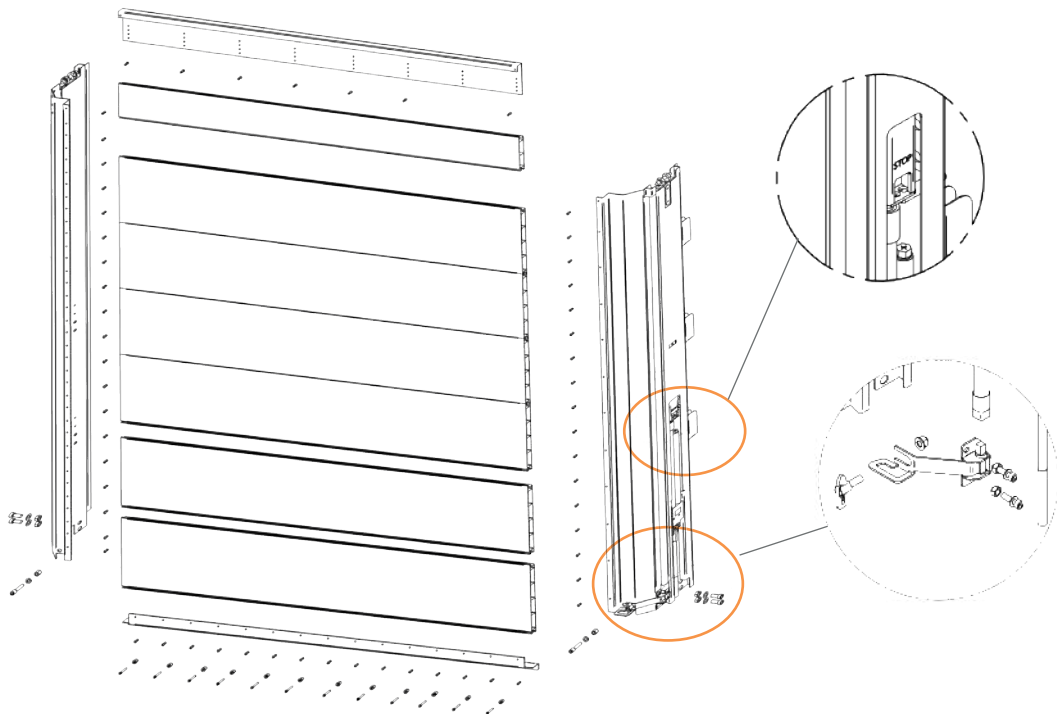




B-MORE FRONTWALL

ALUMINUM FRONTWALL

We have especially taken care of functionality. Our frontwall is composed of strong 420mm aluminum profiles and adjustable end upper profile.



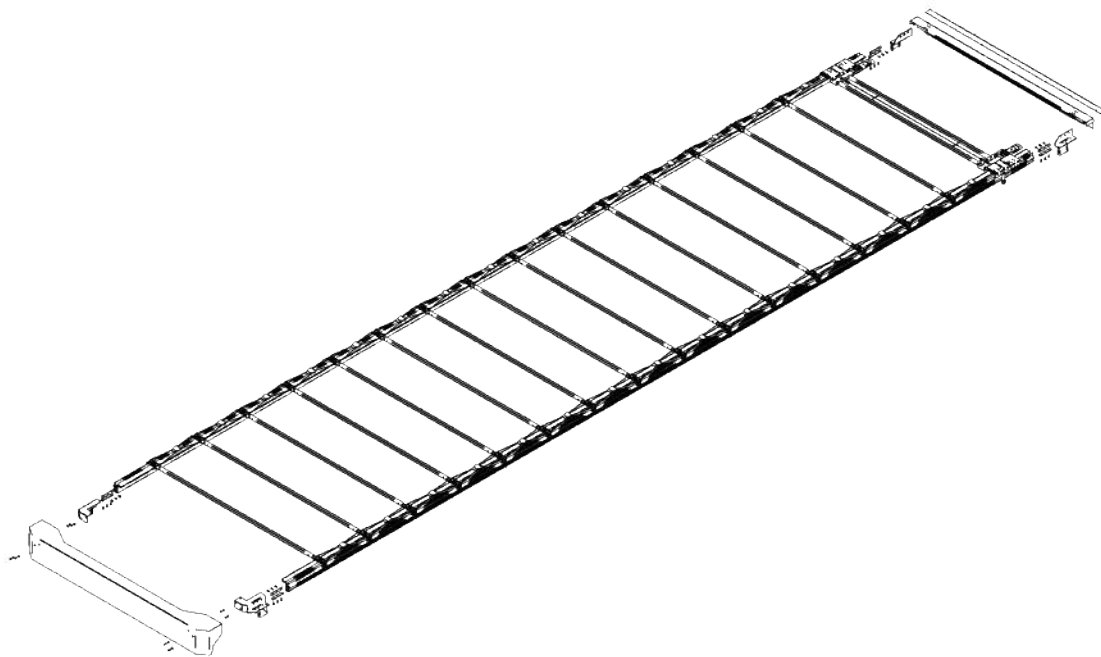
TETTO MAGNUM TOPLINE2

Come tetto standard, B-MORE utilizza il MAGNUM TOPLINE2, fiore all'occhiello di AUTOCAR e riferimento sul mercato in Europa per i sistemi di tetto scorrevole. Il sistema MAGNUM è stato certificato e testato dai migliori costruttori di veicoli centinati in Europa, che lo scelgono come soluzione standard per i loro veicoli centinati.



MAGNUM TOPLINE2 ROOF

B-MORE bodykit features MAGNUM TOPLINE2 as sliding roof. This is the flagship of AUTOCAR products, a European reference for sliding roof solutions. MAGNUM system has been tested and certified by the best trailer manufacturers in Europe who use it as standard sliding roof for their curtain bodies.



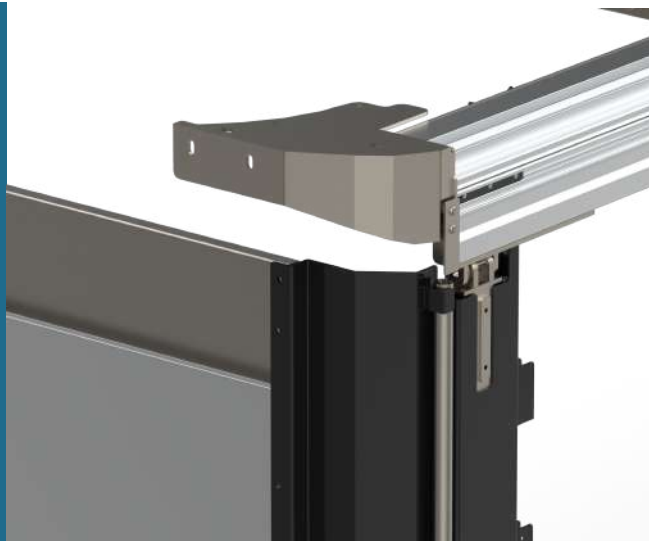
“ Il Tetto MAGNUM TOPLINE2 è ANCORA più leggero ”
MAGNUM TOPLINE2 roof is EVEN lighter

PIASTRE SUPPORTO TETTO

Il collegamento del tetto con le piantane anteriori e posteriori avviene tramite delle piastre molto robuste, pre-forate, che assicurano un montaggio semplice e solido. Ogni dettaglio è stato pensato per rendere le operazioni di montaggio il più semplici possibile ma allo stesso tempo con la sicurezza di ottenere una carrozzeria adatta agli impieghi più esigenti.

ROOF CONNECTION BRACKETS

The roof fastening with corner pillars (front and rear) is made using strong pre-holed brackets, which assure a simple and solid assembly. Every detail has been designed in order to make assembly as easy as possible and in order to have a body suitable for the toughest use.



Vista esterna
Detail from outside



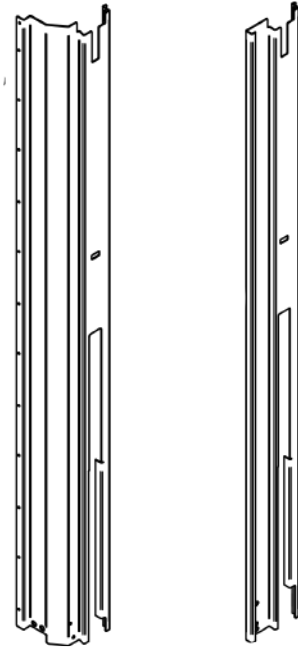
Vista interna
Detail from inside



B-MORE PIANTANE

PIANTANE IN ACCIAIO

Le piantane B-MORE sono state progettate in diverse misure per coprire tutte le necessità del mercato. Realizzate in acciaio alto-resistenziale, le piantane anteriori presentano una sezione che consente la rotazione del veicolo nel raggio di sterzata 2040. Le nostre piantane vengono consegnate con pre-trattamento di cataforesi nera che garantisce protezione dalla ruggine.



STEEL CORNER PILLARS

B-MORE corner pillars have been designed in order to fulfill all market needs. Made with high-strength steel, our front corner pillars have a section that allows the rotation of the semi-trailer within the turning radius 2040. Our corner pillars are pre-treated with black cataphoresis that protects them from rust.



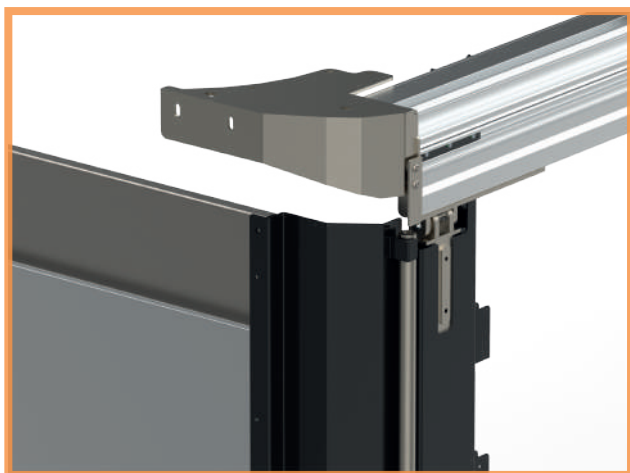


B-MORE CORNER PILLARS

PIANTANE CON SISTEMA DI SOLLEVAMENTO

La nostra centina B-MORE è la soluzione ideale per allestire un semirimorchio con dispositivo alzabbassa per sollevamento del tetto nelle operazioni di carico/scarico.

AUTOCAR ha progettato appositi sfili in acciaio zincato che collegano il tetto alle pompe individuali, consentendone il sollevamento.



CORNER PILLARS WITH LIFTING MECHANISM

Our B-MORE Bodywork kit is the perfect solution to fully equip a semi-trailer with roof lifting system to ease loading and unloading operations.

AUTOCAR designed specific zinc plated sliding elements that connect the roof to the manual pump, allowing the lifting of the roof itself.



SISTEMA IDRAULICO MANUALE DI SOLLEVAMENTO

Le piantane B-MORE, nella parte inferiore, sono predisposte per ospitare una pompa idraulica manuale, in grado di sollevare fino a 575 kg ciascuna.

La pompa attivata manualmente agisce sugli sfili inseriti nelle piantane e permette il sollevamento del tetto.

L'abbassamento è regolato dal meccanismo di sfiato.

HYDRAULIC LIFTING SYSTEM WITH HAND PUMP

B-MORE corner pillars are designed to mount a hand pump in the lower part, that can lift loads up to 575 kg each.

The hand pump works on the sliding element inside the pillar and is responsible for lifting the roof.

The lowering is controlled by the drainage mechanism.





PIANTANE POSTERIORI RINFORZATE

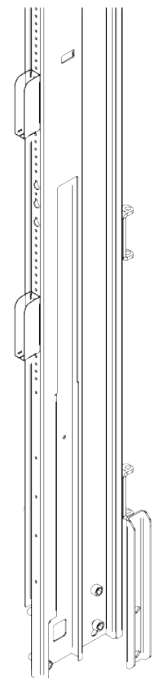
Le piantane posteriori B-MORE montano nella parte inferiore un rinforzo in acciaio zincato, che fornisce maggiore solidità alla struttura.

Il rinforzo irrigidisce la base della piantana, fornendo maggiore stabilità alla struttura del posteriore.

REINFORCED REAR PILLARS

B-MORE rear corner pillars have a zinc plated steel reinforcement in the lower part, that grants more strength and stability to the whole structure.

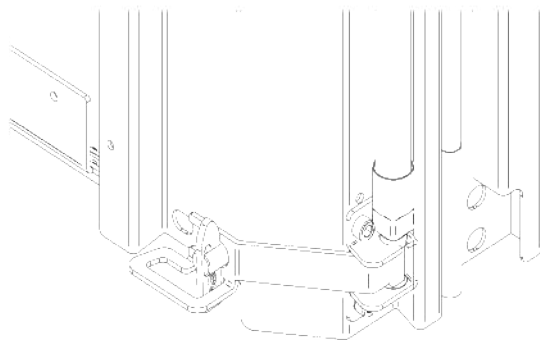
The reinforcement stiffens the lower part of the rear corner pillar, making the whole rear structure more stable.



SGANCIO ANTERIORE

Il nostro sistema di piantane B-MORE presenta la possibilità di installare nella parte inferiore anteriore una leva completa di supporto e asta tenditelo che permette lo sgancio rapido del telone.

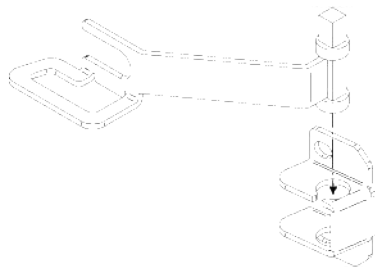
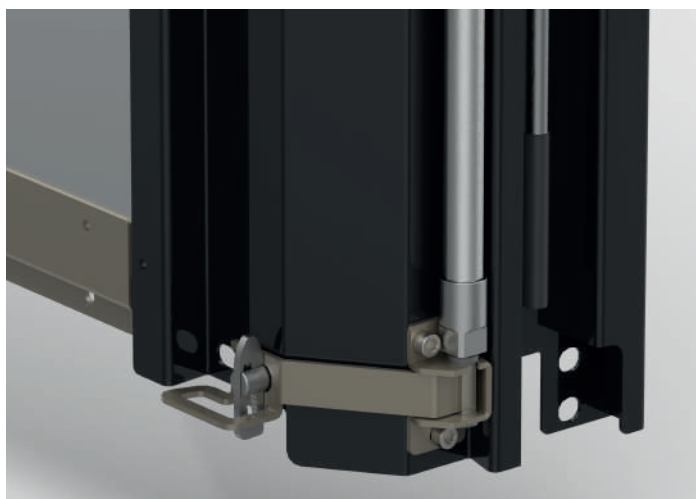
Sul lato posteriore vengono solitamente installati tenditori a cricchetto con asta tenditelo, per tensionare il telone del semirimorchio in modo semplice e veloce.



FRONT OPENING OF TARPAULIN

In the lower part of our B-MORE front corner pillar it is possible to mount a handle, complete with bracket and tensioning bar, that allows a fast and easy opening of the tarpaulin.

We usually supply tensioners and tensioning bars to be installed on rear corner pillars in order to open the tarpaulin easily.



FISSAGGIO INTELLIGENTE

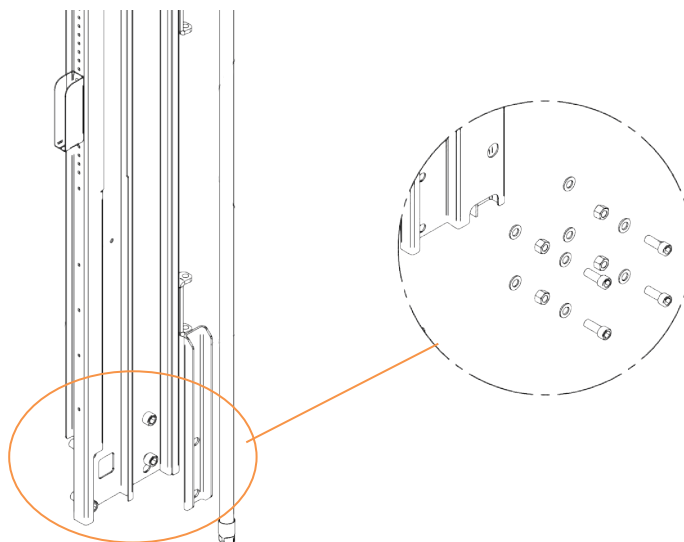
Il nostro sistema di piantane è dotato di forature nella parte inferiore. Questo permette di realizzare un fissaggio mediante le apposite viti, consegnate in dotazione al kit.

Un fissaggio imbullonato anzichè saldato non solo garantisce una tenuta solida ed elastica, ma impedisce anche la formazione di ruggine.



SMART FIXING

Our pillars have the necessary holes for bolts in the lower part. This allows you to fasten the pillars with the given bolts. A bolted rather than welded fastening guarantees a strong and elastic connection and avoids any future rusting of the surface.



POSTERIORE

ORTALE

Il portale posteriore viene composto da 2 piantane da 35 mm di larghezza realizzate in acciaio alto resistenziale. Le porte MAGNA2 si presentano con solo 3 doghe verticali da 420 mm, con una estetica e robustezza senza paragoni nel settore. È possibile scegliere tra diverse opzioni di chiusura.



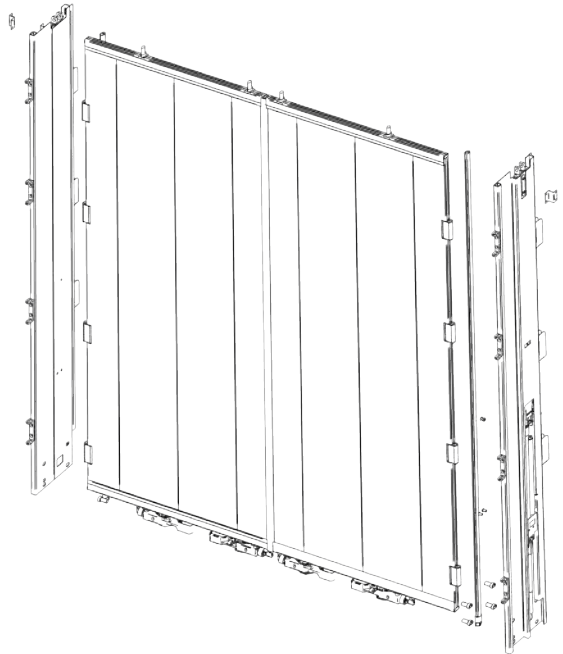
Forniamo PORTE in kit, SEMPLICI da assemblare...



We supply DOORS in kit, EASY to assemble...

REAR FRAME

Rear frame is composed of 2 pillars with 35 mm width and made of high strength steel. MAGNA2 doors have only 3 vertical profiles which are 420 mm; their design and strength have no comparison in the market. You can select different lock types.



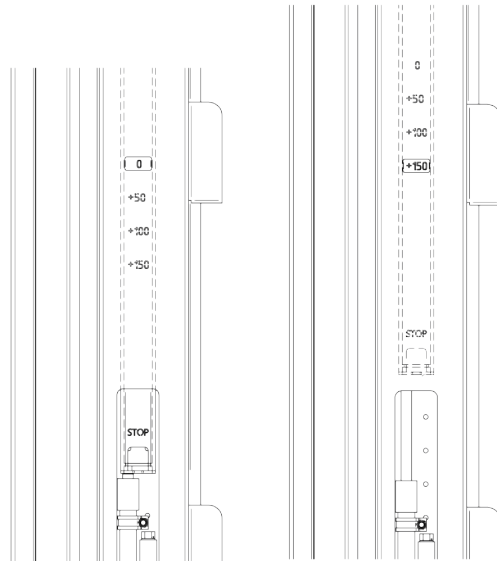
...oppure GIÀ assemblate
e PRONTE all'uso

...or COMPLETELY assembled
and READY to use

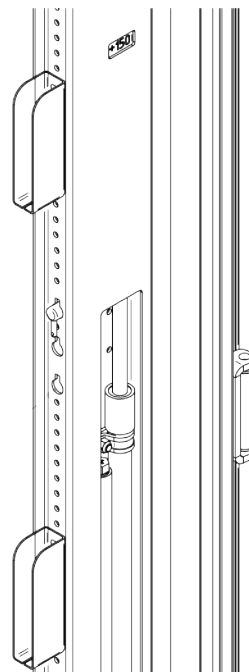


OPZIONE MULTIPUNTO

Su richiesta è possibile avere il kit centina B-MORE con dispositivo multipunto, per variare l'altezza del veicolo con un passo di 50 mm.



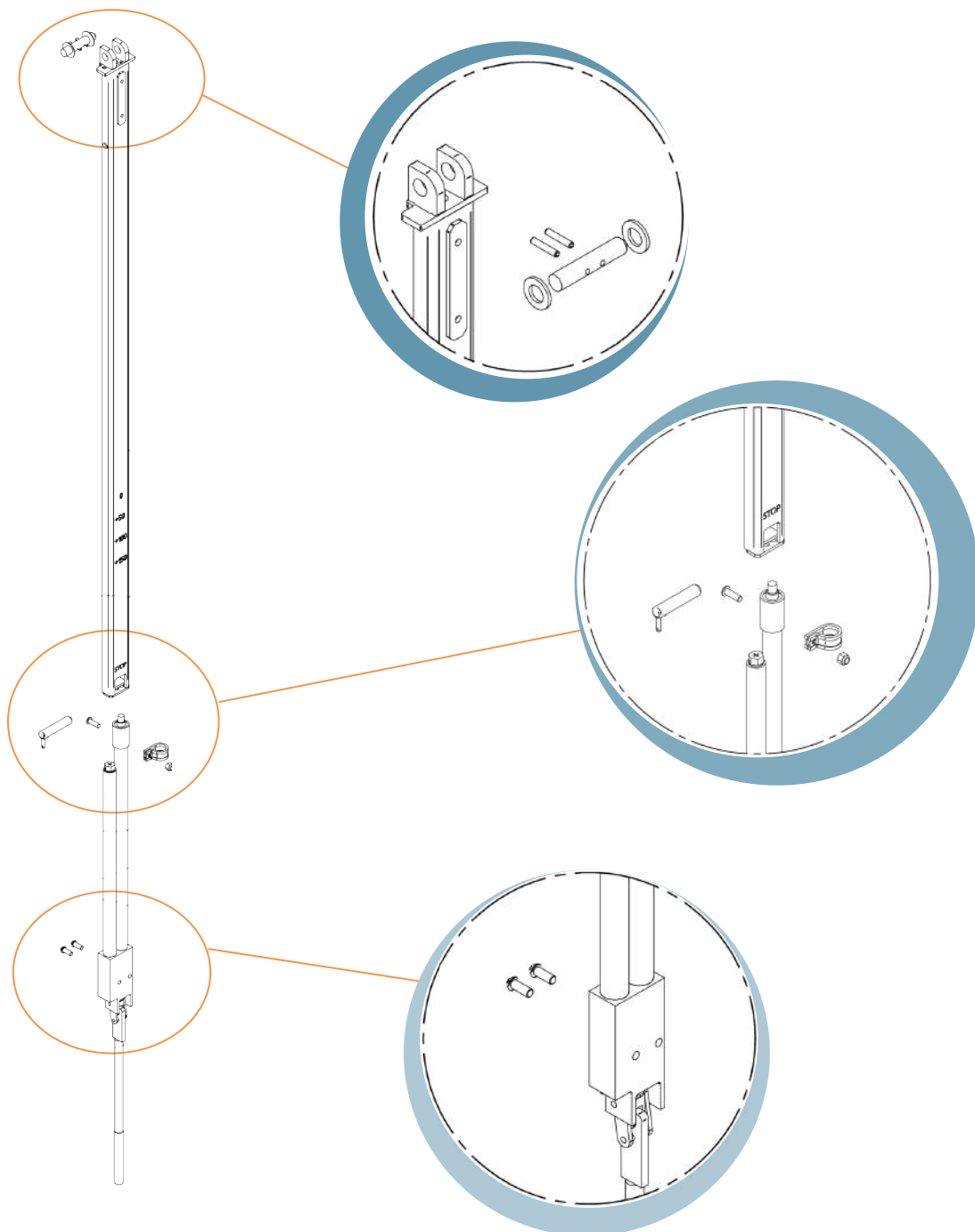
UP TO + 150





MULTI-HEIGHT VERSION

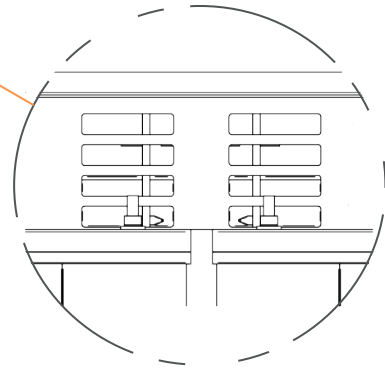
Upon request, we can deliver our B-MORE bodywork curtain kit in the multi-height version, that allow to adjust the height of the semi-trailer with a distance of 50 mm.





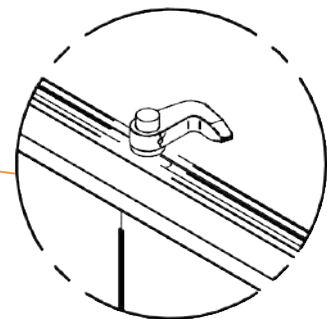
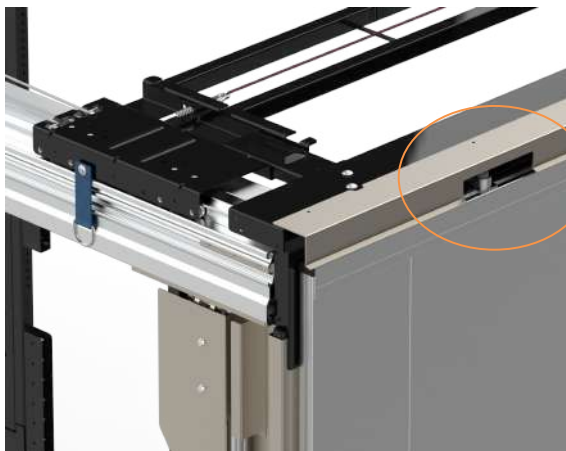
TRAVERSA MULTIPUNTO

Il tetto Topline2 per B-MORE con dispositivo multipunto dispone di una particolare traversa, che presenta feritoie a 4 altezze fino a raggiungere +150 mm. La porta posteriore viene agganciata mediante degli arpioni piatti, progettati appositamente per la traversa multipunto.



MULTI-HEIGHT CROSSBAR

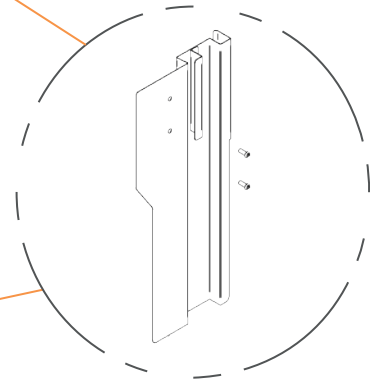
Our Topline2 sliding roof for B-MORE multi-height version has a special rear crossbar with holes in 4 different heights up to +150mm. The rear door is connected to this crossbar thanks to flat upper keepers, designed specifically for multi-height crossbar.





CARTER MULTIPUNTO

La zona posteriore del veicolo è dotata di un carter collegato direttamente allo sfilo, che fornisce continuità alla piantana posteriore del veicolo durante le fasi di regolazione dell'altezza.



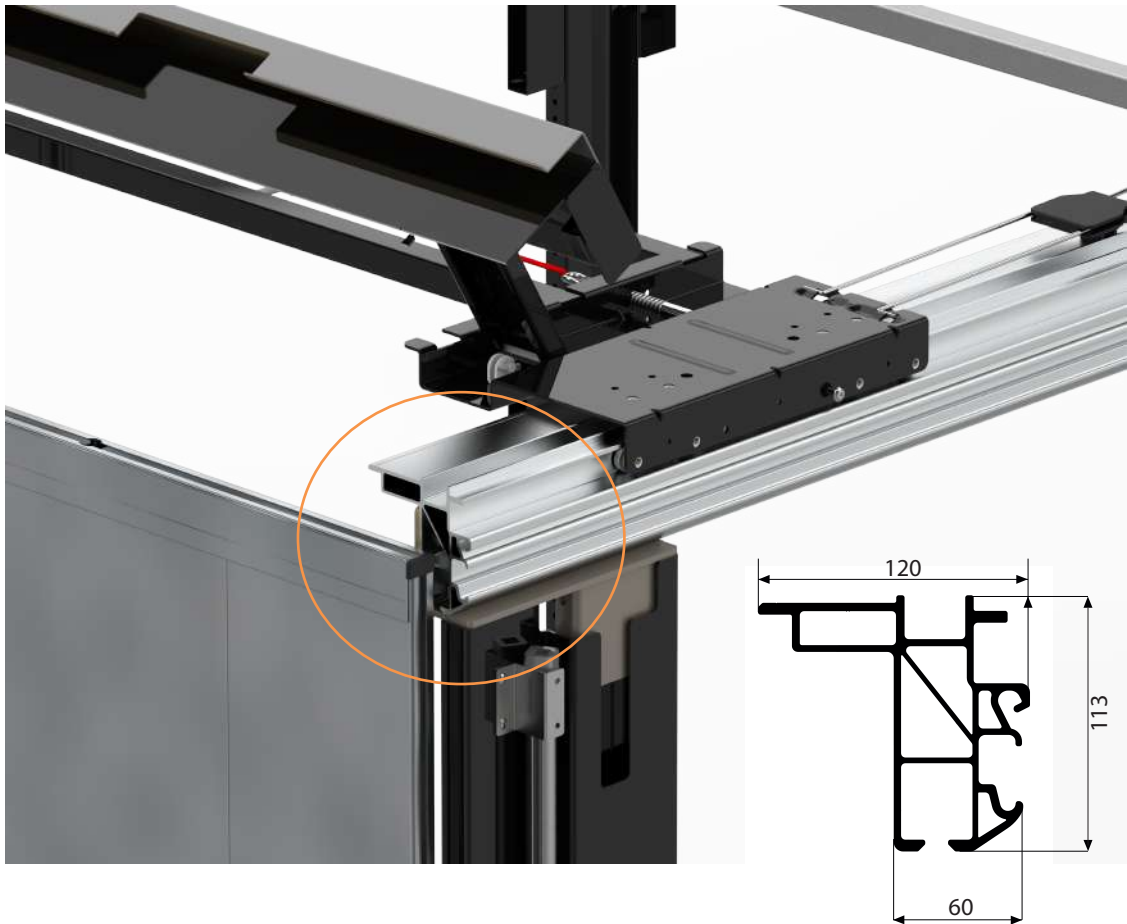
MULTI-HEIGHT CARTER

Our kit has a vertical element on the rear corner pillars. This element is connected directly to the sliding carriage inside the corner pillar and provides continuity to the rear corner pillar, during the adjustment of height.

B-MORE **SMART**

LA CENTINA STANDARD SENZA SOLLEVAMENTO

Il kit centina B-MORE è la soluzione perfetta per allestire un semirimorchio standard senza sollevamento del tetto. Il nostro sistema B-MORE utilizza la guida SMART, che, grazie alla sua sezione compatta, offre una soluzione leggera, semplice e funzionale.



THE STANDARD BODYWORK WITHOUT LIFTING SYSTEM

B-MORE Bodywork curtain kit is the perfect solution to equip a semi-trailer without need of lifting the roof. Our B-MORE kit uses SMART beams, that, thanks to their shape, represent a light, simple and functional option for your semi-trailer.



B-MORE **SMART**

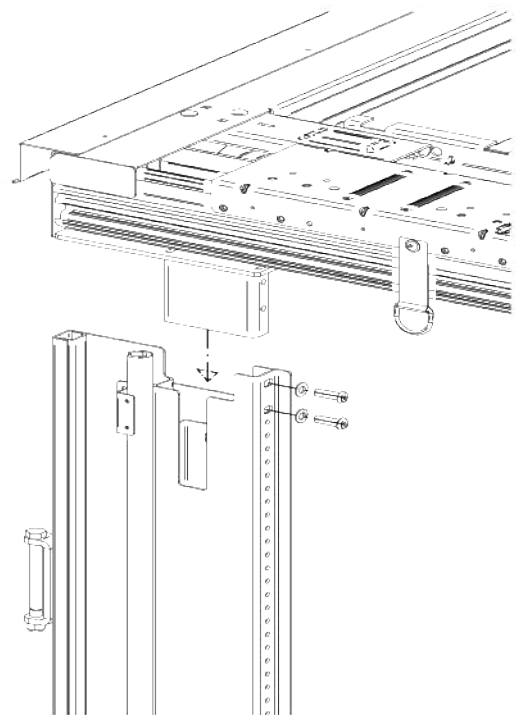
PIASTRE DI COLLEGAMENTO SMART

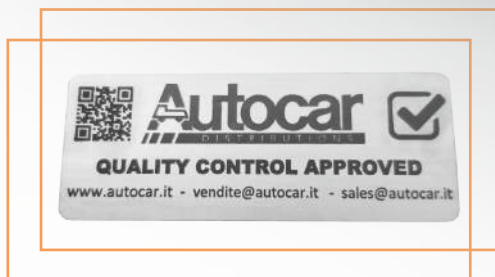
Il collegamento tra le guide del tetto e le piantane anteriori e posteriori avviene tramite solide e robuste piastre pre-forate. Queste piastre vengono fissate mediante le apposite viti che AUTOCAR fornisce, garantendo un montaggio semplice e veloce.



SMART ROOF CONNECTION BRACKETS

The connection between roof rails and corner pillars is realized through solid pre-holed brackets. These brackets are easily mounted using the screws supplied by AUTOCAR.





MATERIALI DI ALTA QUALITÀ

B-MORE è un kit di componenti di alta qualità. I materiali sono stati selezionati dai nostri ingegneri per ottimizzare la resistenza, la durabilità e il peso. Questo comporta leghe di alluminio con alto trattamento termico e acciaio alto resistenziale (S500 e S700). L'impiego di questi materiali garantisce agli utilizzatori la funzionalità dell'allestimento anche nelle condizioni più esigenti.



S
5
0
0
&
S
7
0
0

HIGH QUALITY MATERIALS

B-MORE is a high quality curtain kit. Materials have been selected by our engineers in order to optimise resistance, durability and weight. This fact implies the use of aluminium alloys with high thermic treatment and high strength steel (S500 and S700). The use of these materials can guarantee end users the functionality of the curtain body even in the hardest conditions.

PERSONALIZZAZIONE

La centina B-MORE in kit può essere personalizzata a seconda dell'utilizzo del mezzo. Senza dover cambiare i componenti principali, può essere consegnata con piantoni centrali MAXI3 per veicolo side curtain, realizzati in acciaio alto resistenziale oppure a 2 leve MAXI DUO per veicolo spondato. Sono anche disponibili tutti gli accessori necessari per i teli laterali, profili e cricchetti di tensionamento laterale, profili di aggancio telo, stecche di alluminio ecc.

CUSTOMIZATION

B-MORE bodywork can be customized according to its final use. Without changing main parts in the system, the kit can be delivered with central pillars for side curtain MAXI3 or with 2 levers pillars for sideboards MAXI DUO. Tensioning profiles, ratchets, aluminium sideboards and other accessories are also available upon request.



PIANTONI CENTRALI SCORREVOLI MAXI3

Il piantone scorrevole MAXI3 di AUTOCAR è perfetto come piantone centrale per veicoli centinati, con o senza sistema di sollevamento. I nostri piantoni si distinguono per la loro robustezza, che garantisce la massima sicurezza durante il trasporto, per la loro leggerezza ed estrema facilità di apertura, che consente di accedere rapidamente al piano di carico.

Su richiesta è possibile fornire piantoni centrali MAXI3 multipunto sia per veicoli side curtain, sia per veicoli spondati, grazie alle chiusure in alluminio HEAVY DUTY, e alle apposite tasche laterali.



SLIDING CENTRAL PILLARS MAXI3

The sliding pillar MAXI3 is used as a central pillar for curtainsider, with or without lifting system.

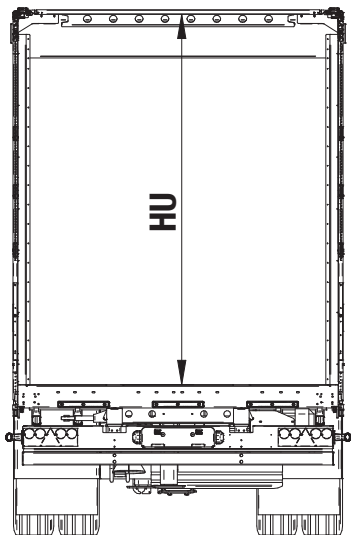
The main characteristic of our pillars is strength, that assures the best safety conditions during transport; our pillars are light and easy to open, in order to allow a quick access to the loading platform.

Upon request, we can also supply sliding central pillars MAXI3 in the multi-height version for both curtainsider and semi-trailer with sideboards, thanks to HEAVY DUTY aluminum locks and specific side lower pockets.





PARAMETRICO



LEGENDA / KEY

- HU: Altezza interna utile / internal height
- P= Parametrico / height references

HU
2610

HU
2660

HU
2710

P1

P2

P3



HEIGHT REFERENCES

**HU
2760**

**HU
2810**

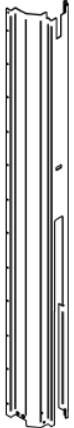

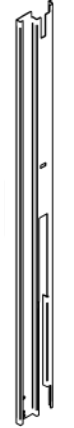
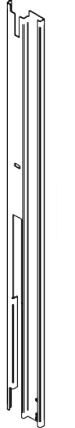


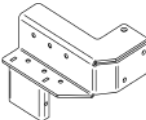


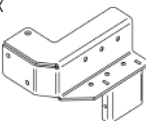
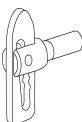

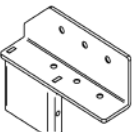
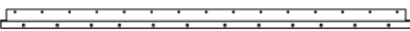

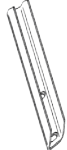
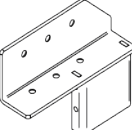



**HU
2860**

P4

P5

P6

“ La soluzione INTELLIGENTE per il tuo semirimorchio
SENZA SISTEMA DI SOLLEVAMENTO ”



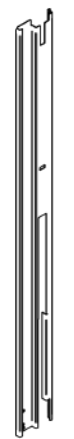







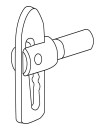

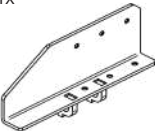
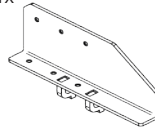
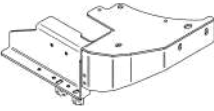
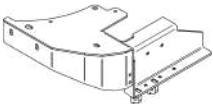




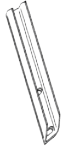
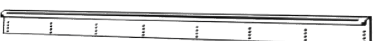

1X  Anteriore DX M1000059 M1000064 M1000085 M1000091	1X  Anteriore SX M1000060 M1000065 M1000086 M1000092	1X  Posteriore SX M3000114 M3000119 M3000136 M3000142	1X  Posteriore DX M3000115 M3000120 M3000137 M3000143	1X  SX M1000082	1X  DX M1000081	1X  DX S3000122
				1X  SX SM1000074	1X  DX SM1000075	1X  SX S3000123
				2X  M1000084	2X  M3000131	1X  DX S3000129
1X  A07P1000002				8X  60354	2X  M3000130	1X  SX S3000128
1X  A07P1000001				1X  T2000055		
1X  T2000063						

“

The SMART solution for your semi-trailer
WITHOUT LIFTING SYSTEM

”

“ Il kit IDEALE per allestire il tuo semi-rimorchio CON SISTEMA DI SOLLEVAMENTO ”

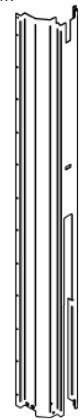
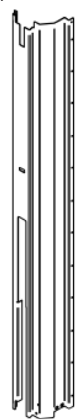
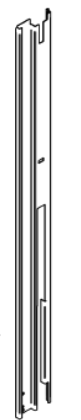
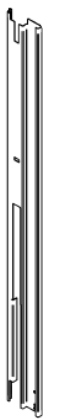
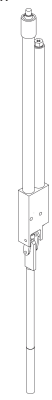





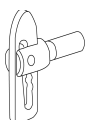

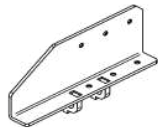
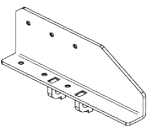

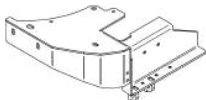

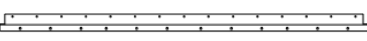
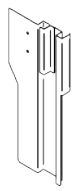
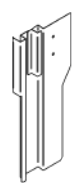

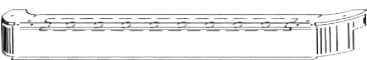
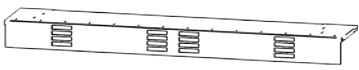

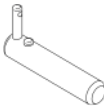

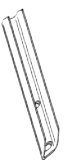
1X  Anteriore DX M1000059 M1000064 M1000085 M1000091	1X  Anteriore SX M1000060 M1000065 M1000086 M1000092	1X  Posteriore DX M3000114 M3000119 M3000136 M3000142	1X  Posteriore SX M3000115 M3000120 M3000137 M3000143	4X  58606	4X  M3000113	1X  SX M1000082	1X  DX M1000081
						1X  SX SM1000074	1X  DX SM1000075
						2X  M1000084	2X  M3000131
1X  SX S3000137	1X  DX S3000136	1X  DX S3000132	1X  SX S3000133	4X  A07S3000006			
1X  T2000063		1X  A07P1000002		8X  60376		2X  M3000130	
1X  A07P1000001		1X  A07T2000014					

“ The IDEAL kit to equip your semi-trailer WITH LIFTING SYSTEM ”



B-MORE SLIM MULTI

4 altezze, 1 UNICO kit per il tuo semirimorchio MULTIPUNTO

1X  Anteriore DX M1000059 M1000064 M1000085 M1000091	1X  Anteriore SX M1000060 M1000065 M1000086 M1000092	1X  Posteriore DX M3000114 M3000119 M3000136 M3000142	1X  Posteriore SX M3000115 M3000120 M3000137 M3000143	4X  58606	4X  M3000113	1X  SX M1000082	1X  DX M1000081
						1X  SX SM1000074	1X  DX SM1000075
						2X  M1000084	4X  A07S3000006
1X  SX S3000137	1X  DX S3000136	1X  DX S3000132		1X  SX S3000133			
1X  T2000063	1X  A07P1000002		1X  A07M3000018	1X  A07M3000017			
1X  A07P1000001	1X  A07T2000014						
1X  T2000058	4X  P2000002	4X  A07M1000011	8X  60376	2X  M3000130			



4 heights, 1 UNIQUE kit
for your MULTI-HEIGHT semi-trailer



Forniamo TUTTO il necessario per un FACILE assemblaggio



We deliver ALL the necessary components for an EASY assembling

